

57.—Relevé du nombre et du tonnage de tous les navires entrés et sortis des principaux ports du Canada, année fiscale finissant le 31 mars 1931—fin.

Provinces.	Navires océaniques.				Tous navires.			
	Entrés.		Sortis.		Entrés.		Sortis.	
	Navires.	Tonnage enregistré.	Navires.	Tonnage enregistré.	Navires.	Tonnage enregistré.	Navires.	Tonnage enregistré.
Ontario—fin.								
Niagara Falls.....	-	-	-	-	1,778	1,701,622	1,787	1,685,513
Owen Sound.....	-	-	-	-	363	305,822	362	309,995
Port Arthur.....	-	-	-	-	1,246	3,159,367	1,357	3,427,239
Port Colborne.....	-	-	-	-	1,239	2,145,389	1,277	2,160,447
Port Dalhousie.....	-	-	-	-	506	315,741	520	323,709
Port Dover.....	-	-	-	-	273	196,745	203	195,905
Port McNicoll.....	-	-	-	-	161	394,005	161	401,209
Port Stanley.....	-	-	-	-	188	247,762	190	248,894
Prescott.....	-	-	-	-	1,112	795,950	1,068	753,267
Sandwich.....	-	-	-	-	558	304,065	557	295,826
Sarnia.....	-	-	-	-	19,407	3,855,670	19,413	3,847,203
Sault Ste. Marie.....	-	-	-	-	1,990	2,019,112	1,961	1,960,947
Thorold.....	-	-	-	-	191	236,758	188	233,477
Toronto.....	-	-	-	-	2,565	2,493,338	2,537	2,121,351
Walkerville.....	-	-	-	-	1,370	177,621	1,382	181,852
Wallaceburg.....	-	-	-	-	480	405,740	476	405,422
Welland.....	-	-	-	-	232	255,477	142	162,635
Windsor.....	-	-	-	-	465	864,106	455	868,806
Colombie Britannique—								
Alert Bay.....	90	8,669	104	9,679	1,317	611,475	1,332	614,360
Anox.....	10	95	17	12,892	518	336,762	524	335,444
Barnfield.....	34	1,646	34	2,012	576	120,390	581	120,315
Britannia Beach.....	97	181,499	94	180,224	854	297,268	844	327,999
Butedale.....	87	2,079	86	1,935	676	219,971	675	221,861
Chemainus.....	241	162,776	325	399,729	768	264,875	842	502,684
Ladysmith.....	99	46,688	156	39,524	1,601	632,991	1,623	624,794
Nanaimo.....	141	90,527	277	248,647	2,472	1,178,083	2,564	1,332,177
New Westminster.....	395	1,027,518	364	1,016,253	2,008	1,533,233	2,050	1,557,285
Ocean Falls.....	65	129,192	79	98,888	1,049	732,758	1,052	671,846
Port Alberni.....	29	76,884	62	187,831	399	189,288	434	301,346
Powell River.....	205	295,842	185	293,091	2,323	1,170,188	2,322	1,219,116
Prince Rupert.....	2,330	228,598	2,321	226,377	4,020	975,387	4,099	982,922
Quatsino.....	104	33,943	117	76,158	364	169,583	361	167,397
Stewart.....	16	8,691	26	26,465	294	306,747	290	295,452
Sidney.....	321	112,135	285	111,203	621	245,322	620	245,387
Union Bay.....	35	31,305	57	122,202	775	249,672	805	348,062
Vancouver.....	2,470	6,269,260	2,239	6,052,626	16,159	12,645,982	16,278	12,300,465
Victoria.....	2,593	4,970,336	2,404	4,411,715	6,130	8,640,420	6,193	8,701,323

Section 5.—Vaisseaux construits et enregistrés.

La construction navale au Canada remonte aux débuts de la colonie; jusq'en 1870 ce fut l'une des industries principales du Québec et des Provinces Maritimes; en 1874, 490 bâtiments, d'un déplacement global de 183,010 tonnes, étaient sortis de leurs chantiers. Mais, à partir de ce moment, la concurrence du navire en acier devint insoutenable; nonobstant l'abondance au pays des bois propres aux constructions navales, les bâtiments en bois s'effacèrent progressivement; néanmoins, durant les exercices 1919 et 1920, la marine marchande du gouvernement canadien, construite à titre de mesure extraordinaire d'après-guerre, éleva le chiffre de ces constructions à 104,444 et 164,074 tonnes respectivement. Le tableau 58 présente la statistique des navires construits et enregistrés au Canada ou vendus à d'autres pays. On trouvera de plus amples informations sur l'industrie des constructions navales dans le tableau 6, p. 344 du présent volume (chapitre des manufactures).